

Eéncomponent antislipsysteem op polyester boven de waterlijn

Algemene voorbehandeling van polyester

Ontvetten: Het te behandelen polyester zeer goed afnemen met water en vloeibare zeep om al het water oplosbare vuil te verwijderen. Vervolgens afnemen met EPIFANES Polyester Ontvetter om alle wasachtige bestanddelen te verwijderen. Hierbij is het belangrijk dat de doek steeds verwisseld wordt, opdat het vet niet alleen verplaatst maar ook echt verwijderd wordt.

Schuren: Voordat polyester verder behandeld wordt, is het belangrijk te weten in welke staat de ondergrond verkeert. Indien de gladde gelcoatzijde van het polyester hooguit wat verkleuring of glansafname vertoont en voor het overige nog volledig intact is, dan kan de ondergrond licht geschuurd worden met droogschuurpapier nr.320 en daarna nogmaals afgenomen worden met Epifanes Polyester Ontvetter.

Plamuren: Indien de gelcoat scheuren of sterren vertoont dan moet eerst worden nagegaan hoe dit is ontstaan. Indien blijkt dat de constructie van het polyester laminaat niet sterk genoeg is, dan moeten hierop eerst de noodzakelijke versterkingen worden aangebracht. Zie hiervoor de informatie in de **West System** epoxybrochure. Zaten de scheuren en sterren er al in en neemt het aantal niet verder toe dan kunnen deze boven de waterlijn opgevuld worden met EPIFANES Polyesterplamuur of EPIFANES Epoxy Filler 1500. Zorg ervoor dat elk gaatje, hoe klein ook, goed gevuld wordt. De krassen iets verder uitslijpen en plamuren. Scheurtjes en sterren verder uitschuren tot het laminaat glasvezel bloot komt en deze dan vol plamuren. Na droging van de plamuur het gehele oppervlak licht schuren met droogschuurpapier nr.280 en vervolgens nogmaals afnemen met EPIFANES Polyester Ontvetter

Microporositeit: Dit verschijnsel ziet er uit als kleine speldenprikjes in de gelcoat. Overschilderen geeft een effect alsof de ondergrond kraterjes vertoont. U kunt micro-porositeit constateren door op het geschuurde oppervlak met een viltstift een aantal strepen aan te brengen en deze vervolgens met een doekje EPIFANES Polyester Ontvetter te verwijderen. Blijven er gekleurde stippen achter in het oppervlak, dan is er sprake van micro-porositeit. Schuur in dit geval, na het ontvetten het gehele oppervlak met droogschuurpapier P150. Alle micro-poreuze gaatjes dienen te worden opengeschuurd. Hierna het gehele oppervlak nogmaals ontvetten en vervolgens dichtplamuren met EPIFANES Polyesterplamuur of EPIFANES Epoxy Filler 1500.

Na deze voorbehandeling kan met het eigenlijke verfwerk begonnen worden.

Producten: Epifanes Multi Marine Primer, Epifanes Mono-urethane Jachtlak en Epifanes Antislipverf



Eéncomponent antislip systeem op polyester boven de waterlijn

	Stap 1	Stap 2	Stap 3
Product	EPIFANES Multi Marine Primer	EPIFANES Mono-urethane Jachtlak	EPIFANES Antislipverf
Aantal lagen	1	2	2
Verdunning	EPIFANES Verfverdunning	EPIFANES Verfverdunning	EPIFANES Verfverdunning
Percentage	5-10%	0-5%	0-5%
Droogtijd per laag bij 18° C	24 uur	24 uur	24 uur
Schuren met	P180 - 220 - droog	P320-360	Tussen antisliplagen niet schuren
Opmerkingen	Als vullende primer indien de gelcoat kleine krasjes vertoont en/of niet geheel glad en egaal is. Uitsluitend dunne lagen aanbrengen. Niet onder 12°C verwerken.	Eerste aflaklaag altijd 5% verdunnen. Opvolgende lagen 0-5% verdunnen. Eventueel kan ook worden afgelakt met Epifanes Nautiforte Jachtlak of Epifanes Bootlak kleur (Bootlak kleur altijd met primer)	Aanbrengen met kortgeschoren vachttroller in enkele rolbewegingen. Niet teveel heen en weer rollen.